

A l'heure de la Moisson-400

# NASCAR international veut s'implanter au Québec

Guy Robillard

Il n'y a plus à en douter. NASCAR international vise à s'implanter au Québec.

Rencontré hier à la conférence de nouvelles données en prévision de la course Molson-400, qui sera sanctionnée par NASCAR, Ken Squire,

responsable de cet organisme pour le nord-est américain, a avoué carrément qu'il souhaite voir un circuit NASCAR-Québec.

"Parce que, explique-t-il, cela permettrait à nos coureurs qui pourraient venir ici, d'obtenir plus de points nationaux, chaque piste ayant le droit de présenter deux événements par année où les points comptent en double".

Mais il ne faut pas croire que les vues de Squire ne sont qu'égoïstes. Bien au contraire.

"Il n'y a pas d'endroit en Amérique du Nord qui mérite plus un "super-speedway" (de deux milles, disons) que le Québec", affirme Squire en pesant bien ses mots.

Comme nous marquons notre étonnement, Squire affirme que, selon lui, le stock car au Québec est aussi populaire que dans le sud des États-Unis, où ce sport est un majeur. Et il voit une explication logique à ceci.

"Je crois que chez vous, dit-il, les gens adorent les événements colorés. Il y a

une similitude entre votre tempérament et celui des Américains du sud. L'enthousiasme que je retrouve ici, je ne le vois pas chez moi en Nouvelle-Angleterre".

Et Squire sait ce dont il parle parce qu'il est co-proprétaire de la piste Catamount de Milton, au Vermont, en plus d'être annonceur à tous les événements d'engvergure de NASCAR, comme les 500-milles de Daytona par exemple.

"Et il y a autre chose, continue Squire. Ici, la presse est sérieusement intéressée par ce sport qu'elle traite de façon professionnelle, comme dans le sud. En Nouvelle-Angleterre, ce n'est pas la même chose".

"De plus, note Squire, le Québec compte un nombre incroyable de petites pistes", comme dans le sud toujours...

"Le Québec a plus de potentiel dans le stock car que n'importe quel autre endroit en Amérique du Nord", reprend encore une fois notre interlocuteur.

Mais Squire trouve regrettable que toutes ces possibilités ne soient pas mieux utilisées.

"Je pense que les gens ne réalisent pas assez ce que Jean-Paul Cabana a fait pour le stock car chez vous (une affirmation que Squire reprend souvent). Alors qu'il aurait pu rester au Québec et faire de l'argent, il a vu plus loin et est allé battre les Américains chez eux. Le pro-

blème, c'est qu'il y a chez vous cinq ou six autres pilotes aussi bons ou presque que Cabana (Squire parle souvent de François Chausse), mais ils sont inconnus.

"Si le Québec se joignait à NASCAR, ses pilotes auraient la chance de se faire connaître à la grandeur de l'Amérique du Nord. De plus, ils auraient l'avantage de courir avec des règlements uniformes et dans des séries plus prestigieuses".

Squire n'a pas craint d'affirmer que c'était une honte si le Québec n'était pas plus sur la carte du stock car à l'heure actuelle avec toutes les possibilités et tous les talents qu'il recèle.

Evidemment, il y a un problème: André Beaudry et l'Association des coureurs automobile du Québec contrôlent et tentent de monopoliser ce sport au Québec et c'est un secret de polichinelle que Beaudry a aidé beaucoup de pilotes en leur prêtant de l'argent. Aujourd'hui, ces hommes se sentent obligés envers lui, et c'est normal. Il y a encore le nouveau partage des commanditaires qui n'aide pas.

Pourra-t-on s'en sortir? Squire estime qu'il y a beaucoup de mécontentement actuellement au Québec et qu'il est amené à se poser plusieurs questions. Mais très poli, il refuse de se mêler de ce qui ne le regarde pas. Tout ce qu'il peut faire c'est

espérer une entente. Comme nous!

Déjà, un représentant d'un commanditaire a fait savoir que sa compagnie n'aurait probablement aucune objection à faire partie d'un circuit dans lequel elle commanderait des courses et un autre commanditaire, d'autres épreuves. Ça ne serait pas magnifique?

Rêvons un peu... Entre-temps, la Molson-400, qui sera présentée à la piste

Sanair le 24 septembre, sera un véritable test pour Squire et NASCAR. De son succès, pourrait dépendre l'avenir du stock car chez nous. Squire, au fait, n'a pas nié que des pourparlers ont été entrepris pour créer un circuit NASCAR-Québec avec l'Autostade et Sanair.

Le 24 septembre, c'est la crème des pilotes du nord-est américain que pourront retrouver les amateurs de stock car québécois, les

Bobby Dragon, John Rosgti, Tom Tiller et, évidemment, Jean-Paul Cabana, tous classés parmi les 10 premiers au classement national américain.

En d'autres mots, quatre des 10 meilleurs pilotes de la catégorie de premier modèle sportsman seront à Sanair. De plus, Bobby Giroux et Dave Dion sont deux champions de piste qui seront également présents à la Molson-400.

## Orr devrait jouer contre les Suédois

STOCKHOLM (PC) — Les joueurs de l'équipe canadienne de hockey, dont Bobby Orr, sont arrivés hier soir à Stockholm où ils disputent deux matches à l'équipe nationale de la Suède. L'instructeur Harry Sinden a déclaré au cours d'une conférence de presse que le célèbre joueur des Bruins de Boston s'entraînera aujourd'hui avec ses coéquipiers et qu'il participera sans doute aux rencontres contre les Suédois.

L'équipe canadienne doit mettre toutes les chances de son côté et c'est la raison pour laquelle Sinden se réjouit de pouvoir disputer deux rencontres sur une patinoire plus grande avant d'affronter à nouveau l'équipe nationale de l'Union Soviétique.

"Nous avons la ferme résolution de redorer le blason et de prendre les devants dans cette série", a souligné Sinden.

Frank Mahovich, qui n'a pas fait le voyage à cause d'une blessure au genou et d'une allergie, rejoindra l'équipe s'il est en mesure de jouer.

"Les conditions de travail sont excellentes à Stockholm et cela devrait faciliter notre entraînement", a ajouté Sinden.

Sinden, qui n'a pas cherché à excuser la performance de son équipe au Canada, aimerait que ses joueurs adoptent le style de jeu de la Ligue Nationale.

"La principale lacune est la pauvreté de notre condition physique."

Seul Orr est aussi bon que Kharlamov

Alan Eagleson a précisé pour sa part que l'équipe ne prenait pas ses adversaires suédois à la légère. "En regard des informations que nous avons reçues au sujet des Soviétiques, nous avons décidé de nous fier à personne.

Les Soviétiques sont de très bons hockeyeurs et ils forment une équipe redoutable, sans doute la meilleure que j'ai eu l'occasion de voir à l'oeuvre. A mon avis, aucun autre joueur, à l'exception de Bobby Orr, n'est aussi rapide que Valery Kharlamov.

Ce dernier pourrait d'ailleurs signer un contrat de cinq ans pour \$1 million dans la LN.H.

A un journaliste suédois qui lui demandait si Ulf Sterner, un des meilleurs joueurs de l'équipe suédoise, serait de calibre pour s'aligner avec l'équipe canadienne, Sinden a répondu:

"J'ai joué contre Sterner il y a plusieurs années mais je ne l'ai pas revu depuis. Je ne crois toutefois pas qu'il pourrait se tailler une place au sein de notre équipe".

Sinden a confié que Juna Widling, un ancien joueur de l'équipe suédoise, qui joue présentement dans la Ligue Nationale, aurait de meilleures chances que Sterner de s'aligner avec l'équipe canadienne.

A la question: "Croyez-vous améliorer votre connaissance du hockey au cours de cette série?" Sinden a rétorqué: "Je pense que nous avons déjà appris beaucoup".

Impossible de discipliner un pro canadien

L'ex-instructeur Rudy Pilous, des Black Hawks de Chicago, a déclaré hier qu'il n'enviait pas du tout la tâche de Harry Sinden avec l'équipe de hockey du Canada.

"Comment voulez-vous qu'il dise quoi faire à ces gars-là? Le salaire moyen sur cette équipe d'étoiles est de plus de \$100.000. Croyez-vous vraiment qu'ils écoutent quand vous parlez?"

Pilous croit qu'il sera de plus en plus difficile de diriger une équipe de professionnels. "Vous ne pouvez pas imposer de discipline à ces professionnels. Ils ont l'Association des joueurs maintenant, et, en toute franchise, il y a de l'abus."

Pilous, qui dirige maintenant l'équipe de Brandon dans la ligue de l'Ouest, a dit que les Soviétiques devaient leur succès à leur conditionnement physique.

"Ils sont enrégimentés. C'est là la différence. Et à cause de cela, ils sont en bonne condition physique. Ils ont tellement progressé qu'ils savent très bien tenir leur bout contre nos meilleurs professionnels."

"Il est encore possible de contrôler des joueurs juniors, a poursuivi Pilous, mais plusieurs d'entre eux croient déjà qu'ils peuvent arrêter de travailler quand bon leur chante".

### dès maintenant chez

# A&W

## gagnez ce que vous voyez!

Chez A & W, avec chaque addition, vous recevez un coupon muni d'une languette. Tirez la languette, regardez bien le coupon: vous gagnez ce que vous voyez! 50.000 délicieux cadeaux seront ainsi offerts: des burgers A & W, de la root beer A & W, des "whistle dogs", et même des diners au poulet. Et vous gagnez sur le champ. Entrez au A & W participant près de chez vous. Vous verrez bien!

## SPÉCIAUX OMER DESERRES

POUR L'OUVERTURE DE LA CHASSE

# 10% sur ARMES À FEU

MARQUES RÉPUTÉES  
BROWNING — WINCHESTER — REMINGTON  
MOSSBERG — C.I.L. — LAKEFIELD

FUSILS

CAL. 12-20 — 410  
\$37<sup>95</sup> à \$265<sup>50</sup>

CARABINES

CAL. 30 / 30 — 308 — 30-06 — 300 MG  
\$99<sup>95</sup> à \$268<sup>50</sup>

Cal. \$26<sup>95</sup> à \$129<sup>50</sup>  
22

50% D'ESCOMPTE  
SUR VÊTEMENTS  
DE CHASSE

BALANCE  
DE STOCK.

1406  
St-Denis  
6955  
St-Hubert

# OMER DESERRES

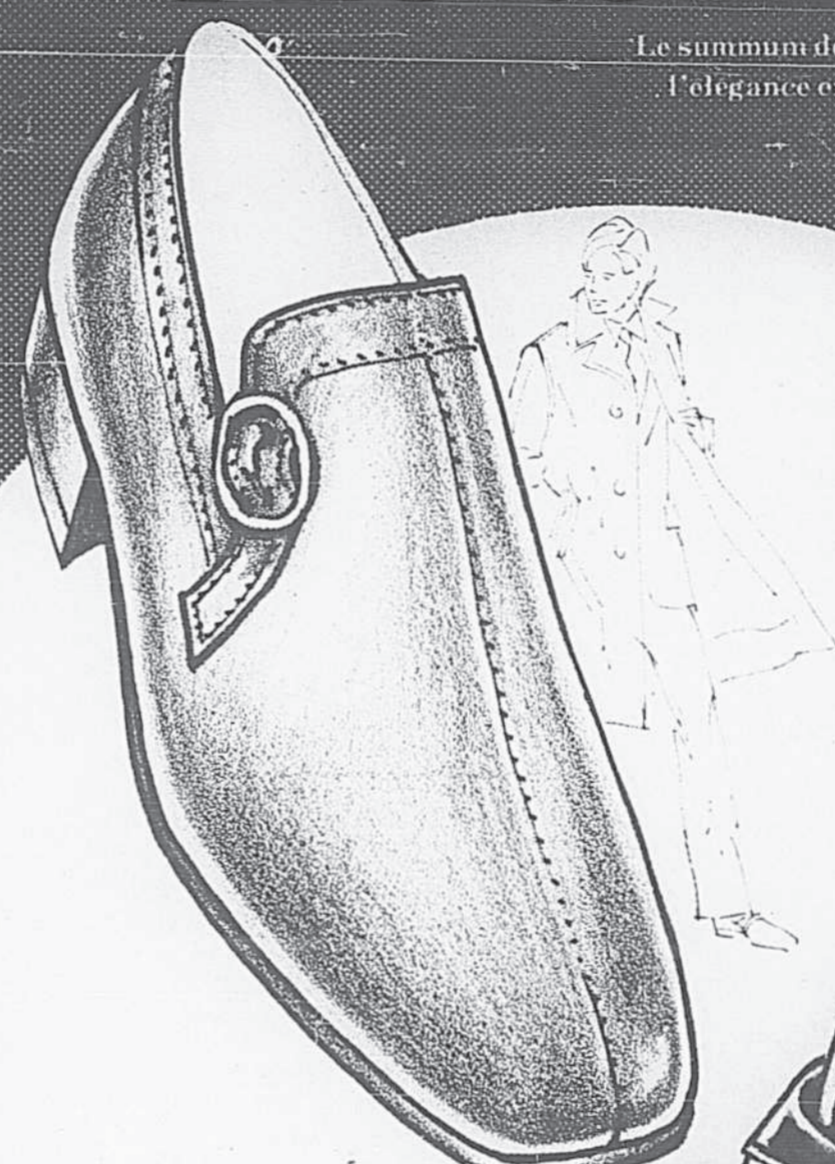
Centre d'Achats  
Wilderton et  
Anjou

Commandes téléphoniques 288-0251

### SAUVÉ

## SOULIER FLORSHEIM

Le summum de la qualité et de l'élégance en chaussures.



Escarpin de grand chic en chevreau doublé cuir. Brun antique ou noir.

Largeur D: 6 à 12. Largeur B: 9 à 11.

\$36

Escarpin classique en cuir verni frippé d'un riche ton Bordeaux. Largeur D: 6 à 12. Largeur B: 9 à 11.

\$40

# SAUVÉ FRÈRES

(1957) LIMITEE

6554, PLAZA SAINT-HUBERT (metro Beaubien) 273-6392  
LES GALERIES D'ANJOU 351-6810  
CENTRE LAVAL 332-4641

Utilisez votre compte SAUVÉ FRÈRES ou CHARGEX

Sauvé Frères vend des billets pour la plupart des spectacles de la Place des Arts à ses 3 magasins.



Le Monde de Disney — 26 septembre au 1er octobre  
Léo Ferré — 28 et 29 septembre

7e Commandement — du 14 au 30 septembre  
Oh Jerry Oh — du 26 septembre au 8 octobre